



empirica

UN NUEVO COMIENZO

¿Quieres moverte en moto eléctrica?
¿Te gustan las motos pero no quieres un scooter?

¿Exiges componentes europeos de calidad en una moto europea?

Entonces para ti, llega

EnridingMk2 UrbanTrail, una motocicleta trail-eléctrica, capaz de llevarte con rapidez y seguridad por la jungla urbana y a la vez disfrutar en los días libres de una conducción off-road libre de compromisos.





UrbanTrail

La Mk2 UrbanTrail está diseñada pensando en aquellos pilotos que necesitan algo más que un scooter: una moto de dimensiones adecuadas para todas las tallas, un potente motor, y un conjunto ciclo a la última, con llantas de 19" y 17", suspensiones de largo recorrido Ollé y frenos JJUAN y Galfer, a la altura de cualquier motocicleta de alta gama.







INIGUALABLE

La estabilidad de su parte ciclo, su agilidad, su tracción eléctrica mono-marcha sin embrague, su ausencia de traza medioambiental, amplio asiento, sus mandos en manillar y marcha atrás, le dan a la Mk2 UrbanTrail, una comodidad de conducción inigualable en cualquier ambiente.

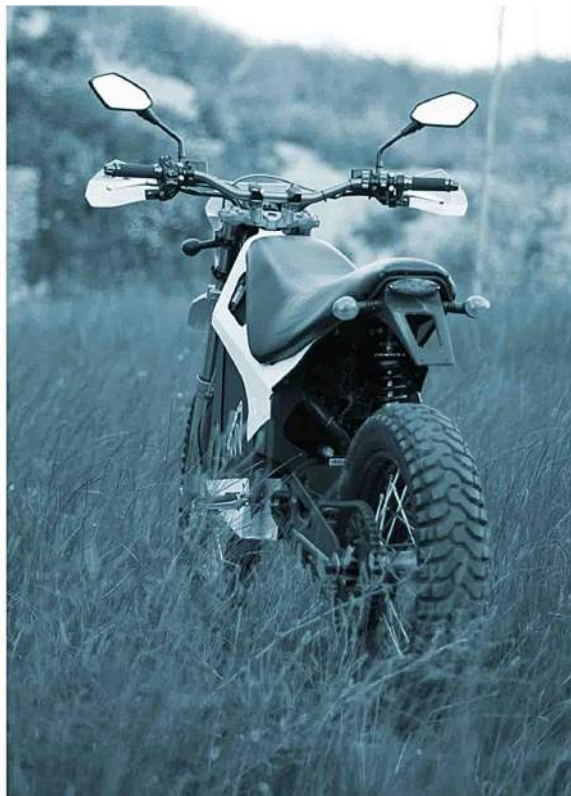


Su batería de Litio LIFePO de 4kWh le permite afrontar los retos diarios con solvencia, pues en función del ritmo de conducción, podremos llegar a más de 200 kms en ciudad y más de 120kms en conducción off road. Dispone de dos modos de conducción FULL y ECO que nos permitirá aumentar las prestaciones o la autonomía.





La MK2 URBAN TRAIL tiene novedosas soluciones tecnológicas, no sólo por su tracción eléctrica si no también, en su concepción y diseño, como su motor insertado en el basculante, ahorrando espacio para la batería, o su transmisión UNLINK® con piñón de ataque concéntrico al eje del basculante, que elimina las influencias de las aceleraciones y deceleraciones en el comportamiento de la moto. Por su parte el chasis fabricado en chapa plegada y soldada de alta resistencia, está diseñado para dar la rigidez, ligereza y accesibilidad que este tipo de motocicleta necesita



Chasis	Tipo	Doble viga de chapa estampada
	Basculante	Doble brazo oscilante de chapa estampada y refuerzo en tubo
	Avance	27º
	Distancia entre ejes	1450mm
	Lanzamiento	175mm
	Peso	135kgs (estimado)
	Reparto de pesos	50/50
Motor	Tipo brushless de imanes permanentes AC, refrigerado por agua	Potencia 11kw, 20Nm. (nominales). Refrigeración por agua. Par a la rueda 96Nm constantes(relación 10/48) Overboost de 1'5 veces el par y potencia durante 3 minutos
	Convertidor PWM alta frecuencia	Frenado regenerativo, modo marcha eco/sport. Marcha atrás limitada en velocidad (5'5kmh)
Suspensión	Delantera	Horquilla Oilé Riév convencional D=40mm, recorrido 240mm, eje avanzado
	Trasera	Monoamortiguador Oilé ajustable en precarga y compresión. Recorrido a la rueda 280mm
Transmisión	Por cadena (520 D.I.D.)	Directa sin marchas ni embrague. Sistema UNLINK de piñón concéntrico con el eje de la suspensión trasera
Ruedas	Delantera	Llanta 19"x2'15" aluminio de radios, neumático trail 100/90 (Mitas e-07)
	trasera	Llanta 17"x3'5" aluminio de radios, neumático trail 130/80 (Mitas e-07)
Frenos	Delantero	Equipo Hidraulico JJUAN doble pistón, Disco GALFER tipo wave, 260mm (opcional 310mm)
	trasero	Equipo Hidraulico JJUAN, pistón, Disco GALFER tipo wave, 240mm
Prestaciones	Velocidad máxima	Limitada a 110kmh
	Aceleración	400m en 14s (estimada)
	Autonomía	85km a 60kmh. (estimada)





MK2 Urban Trail



ENRIDING S.L.
B2463496
info@enriding.com
983 184 700 - 639 88 4 840

Boost to the Future !

® Enriding Mk2 Urban Trail todos lo derechos reservados.



boost to the future